

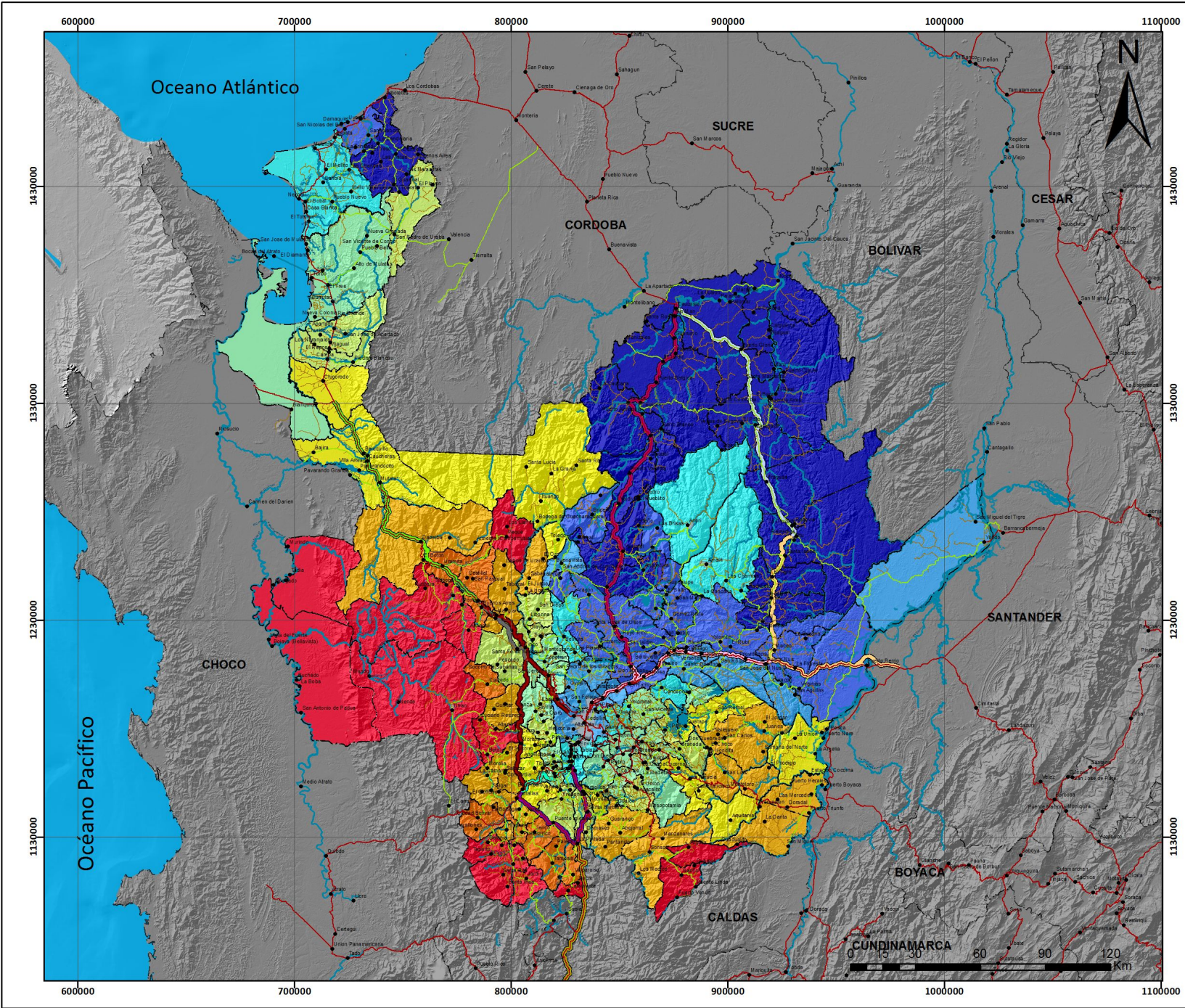
# ANÁLISIS ECONÓMICO



- 1. Índice de Accesibilidad del Valor Agregado sin AUP**
- 2. Clúster de Accesibilidad sin APP con Valor Agregado**
- 3. Potencial de Mercado con población censal 1993**
- 4. Potencial de Mercado con base en la población del 2005**
- 5. Clúster de Potencial de Mercado con población (1993)**
- 6. Clúster de Potencial de Mercado con población (2005)**
- 7. Cuantil de Potencial de Mercado**
- 8. Clúster potencial de mercado con vecindario 1.5 horas**
- 9. Cuantil de Potencial de Mercado**
- 10. Clúster potencial de mercado sin Valle de Aburrá, vecindario 1.5 horas: Sin Autopistas**
- 11. Cuantil potencial de mercado local sin Autopistas**
- 12. *Mapa cuantil: tasa de crecimiento contrafactual, 2000-2012***
- 13. *Distribución Espacial del Índice de Accesibilidad con APP y Crecimiento Económico***

**14. *Cuantil de potencial de mercado local contrafactual***

**15. *Cuantil de potencial de mercado contrafactual sin Valle de Aburrá***



CONVENIO N°4600000689

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

**PLANO**  
Índice de Accesibilidad del Valor Agregado sin Autopistas para la Prosperidad  
Departamento de Antioquia

**CONVENCIONES**

**Tramos AUP**

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo

**Índice de Accesibilidad**

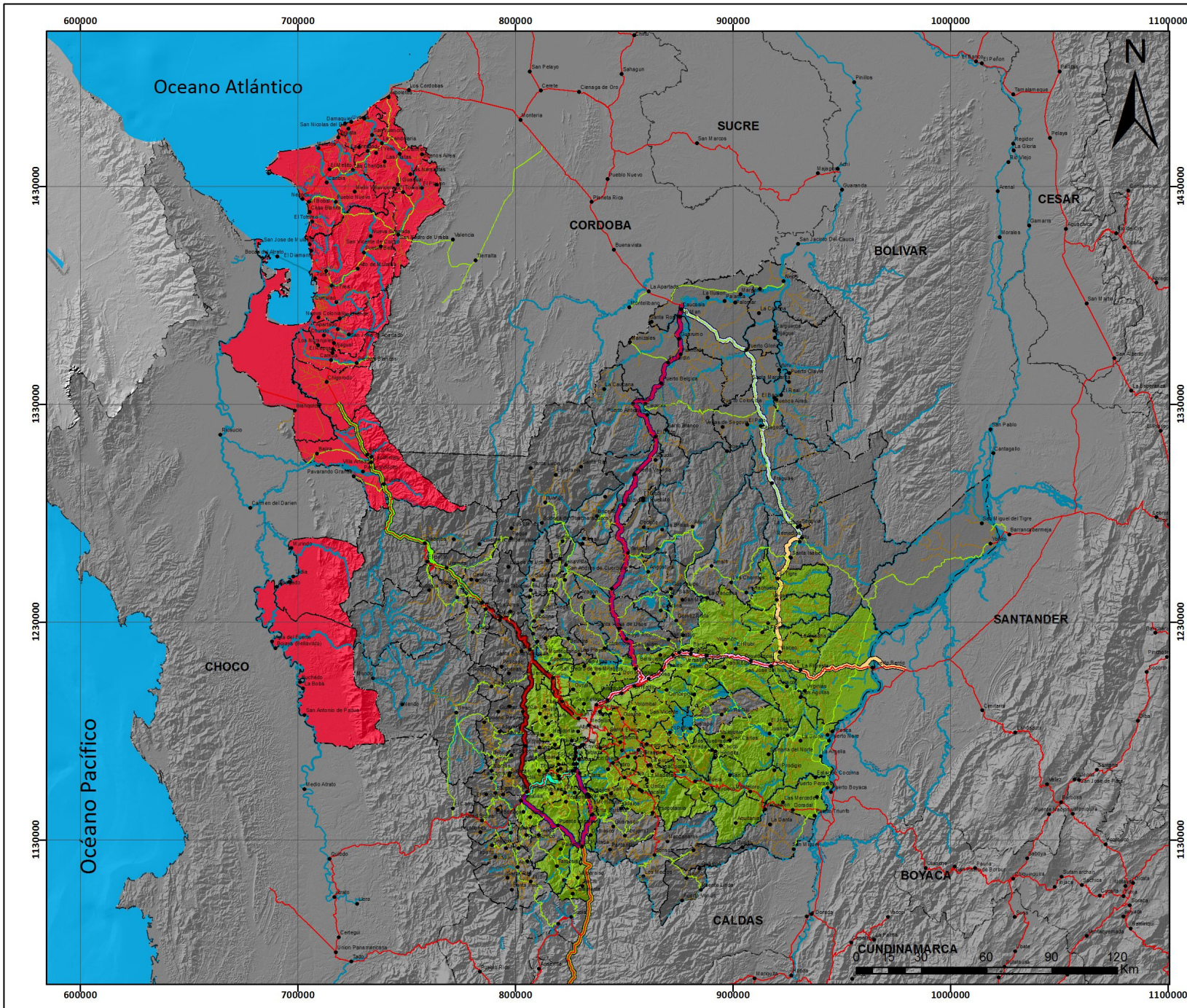
3.0 - 6.1	8.4 - 8.5
6.2 - 6.9	8.6 - 9.0
7.0 - 7.4	9.1 - 9.7
7.5 - 7.8	9.8 - 10.2
7.9 - 8.3	10.3 - 22.0



**PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA**  
Coordinate System: Colombia Bogota Zone  
Projection: Transverse Mercator  
Datum: Bogota  
False Easting: 1,000,000,000  
False Northing: 1,000,000,000  
Central Meridian: -74,0809  
Scale Factor: 1,0000  
Latitude Of Origin: 4,5990  
Units: Meter

**FUENTE DE LA INFORMACIÓN**  
Cálculos propios con base en el DANE

Fecha: Abril 2015      Escala: 1:1.750.000

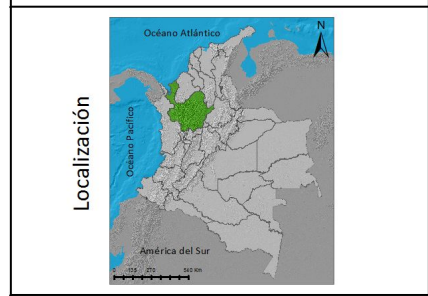


**CONVENIO N°4600000689**

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

**PLANO**  
 Clúster de Accesibilidad sin Autopistas para la Prosperidad con Valor Agregado  
 Departamento de Antioquia

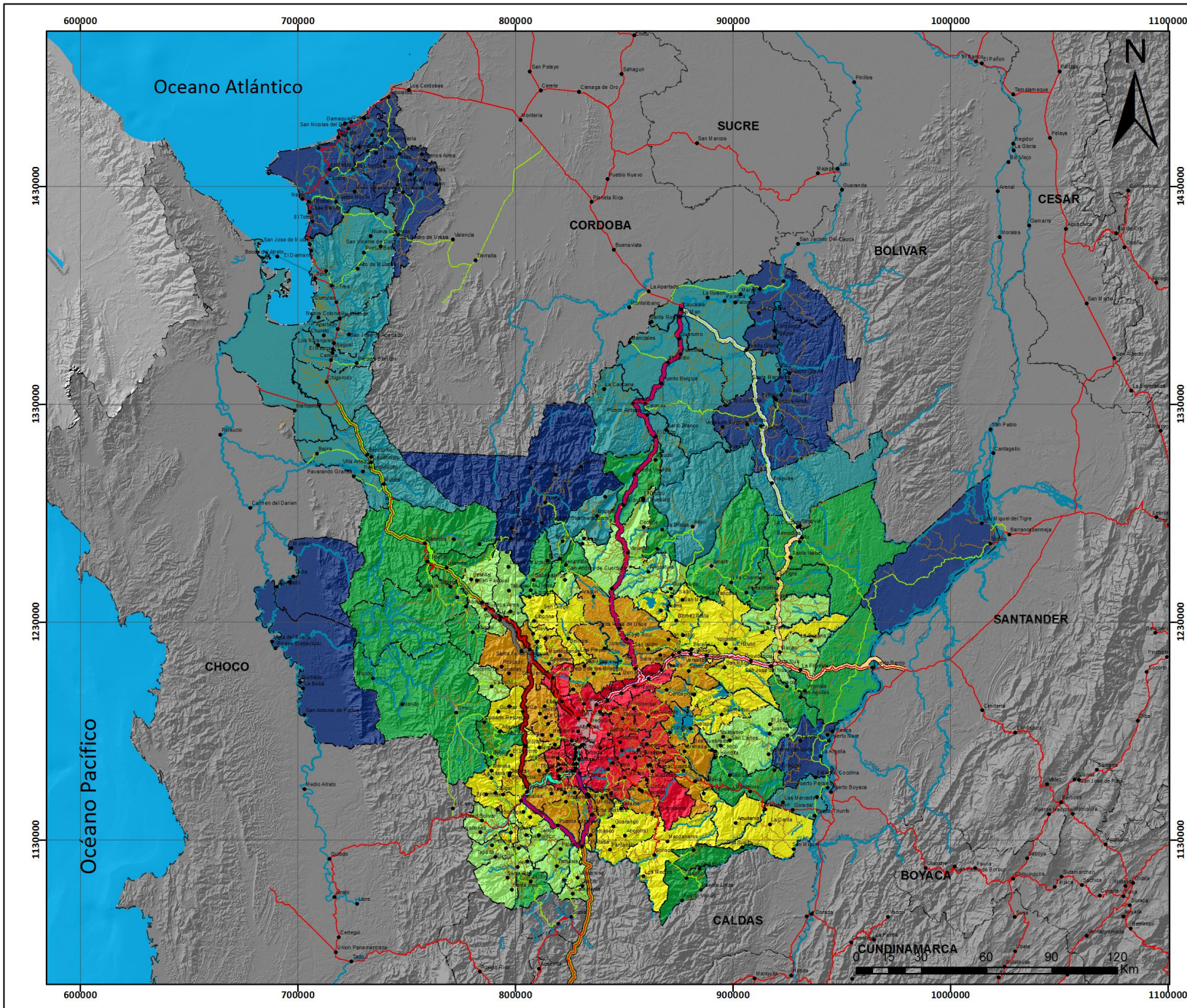
- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
  - Autopista Conexión Pacifico 1
  - Autopista Conexión Pacifico 3
  - Autopista Conexión Pacifico 2
  - Autopista al Mar 1
  - Autopista al Mar 2
  - Autopista al Río Magdalena 1
  - Autopista al Río Magdalena 2
  - Tramo Control Caucasia - Don Matías
  - Obra Pública Túnel del Toyo
- Valor Agregado**
- No significativo
  - Alto-Alto
  - Bajo-Bajo



**PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA**  
 Coordinate System: Colombia Bogota Zone  
 Projection: Transverse Mercator  
 Datum: Bogota  
 False Easting: 1.000.000,0000  
 False Northing: 1.000.000,0000  
 Central Meridian: -74,0809  
 Scale Factor: 1,0000  
 Latitude Of Origin: 4,5990  
 Units: Meter

**FUENTE DE LA INFORMACIÓN**  
 Cálculos propios con base en el DANE

Fecha: Abril 2015      Escala: 1:1.750.000



**CONVENIO N°4600000689**





“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

**PLANO**  
 Potencial de Mercado  
 con población censal 1993  
 Departamento de Antioquia

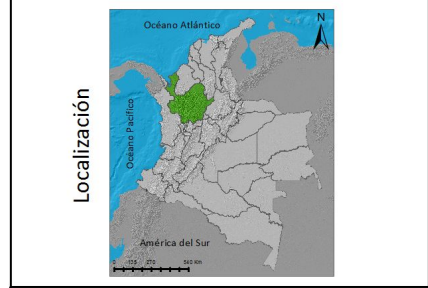
**CONVENCIONES**

**Tramos AUP**

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matias
- Obra Pública Túnel del Toyo

**Potencial de Mercado Relativo**

■ 8,5 - 24,3	■ 41,6 - 52,3
■ 24,4 - 28,0	■ 52,4 - 72,1
■ 28,1 - 34,6	■ 72,2 - 100,0
■ 34,7 - 41,5	



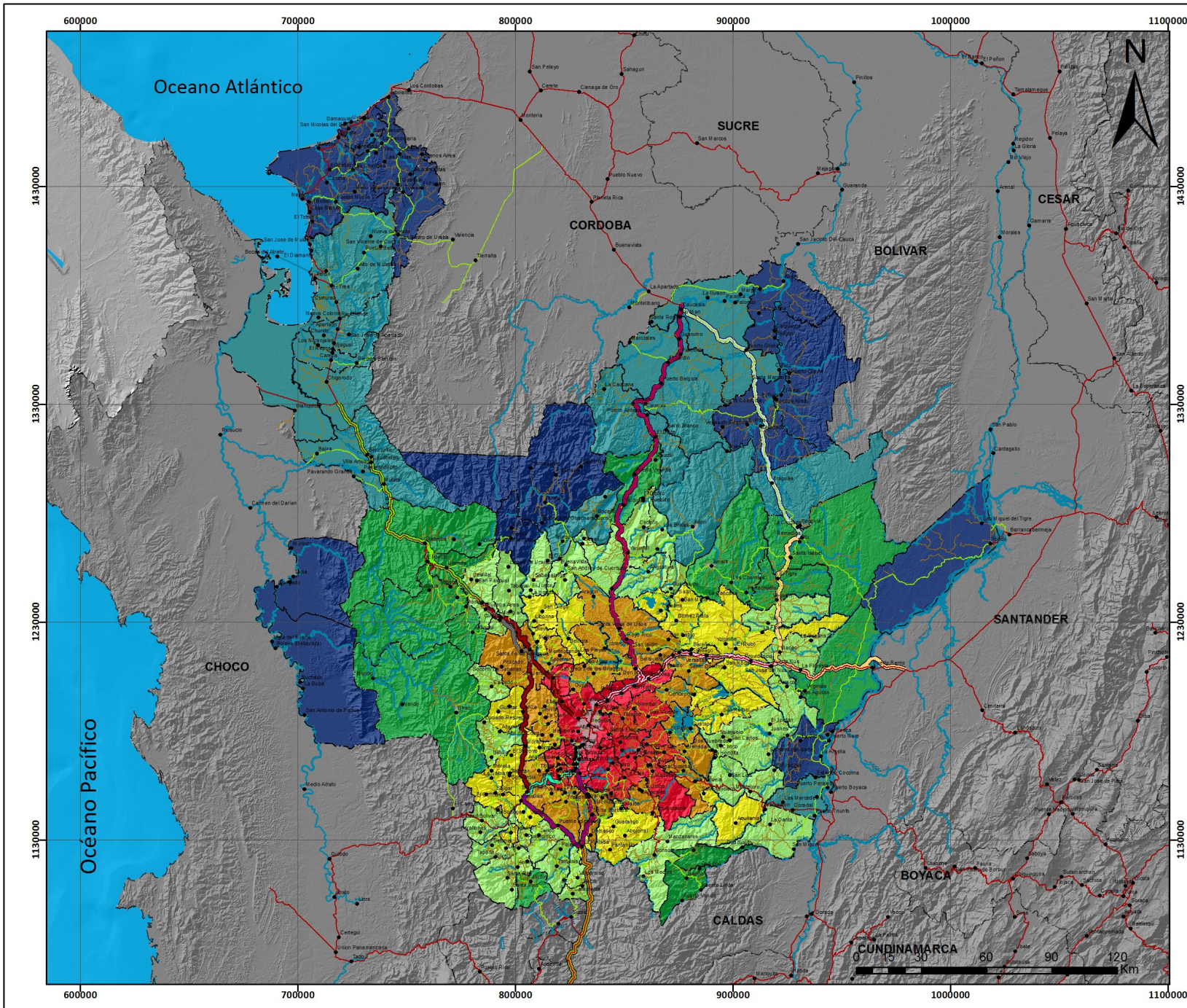
**PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA**

Coordinate System: Colombia Bogota Zone  
 Projection: Transverse Mercator  
 Datum: Bogota  
 False Easting: 1.000.000,0000  
 False Northing: 1.000.000,0000  
 Central Meridian: -74,0809  
 Scale Factor: 1,0000  
 Latitude Of Origin: 4,5990  
 Units: Meter

**FUENTE DE LA INFORMACIÓN**

Cálculos propios con base en el DANE

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------



**CONVENIO N°4600000689**

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

**PLANO**  
 Potencial de Mercado  
 con población censal 2005  
 Departamento de Antioquia

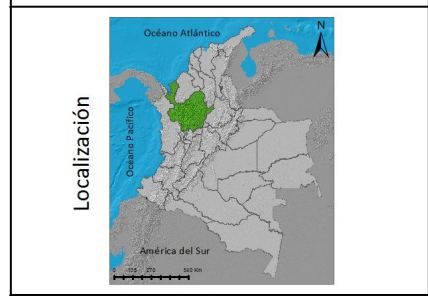
**CONVENCIONES**

**Tramos AUP**

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matias
- Obra Pública Túnel del Toyo

**Potencial de Mercado Relativo**

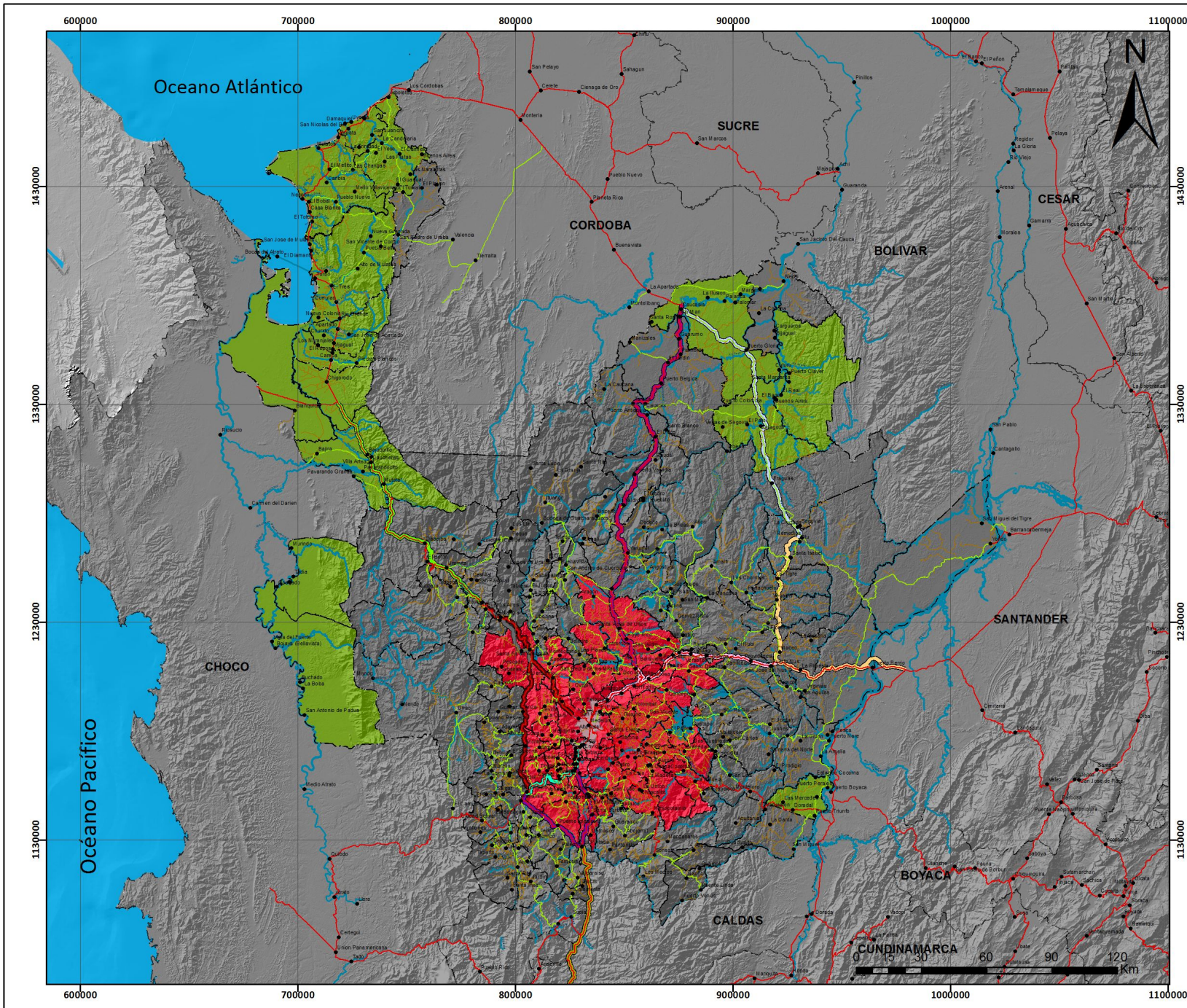
8,4 - 24,5	41,1 - 51,9
24,6 - 27,9	52,1 - 71,8
27,8 - 33,9	71,9 - 100,0
33,1 - 40,9	



**PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA**  
 Coordinate System: Colombia Bogota Zone  
 Projection: Transverse Mercator  
 Datum: Bogota  
 False Easting: 1.000.000,0000  
 False Northing: 1.000.000,0000  
 Central Meridian: -74,0809  
 Scale Factor: 1,0000  
 Latitude Of Origin: 4,5990  
 Units: Meter

**FUENTE DE LA INFORMACIÓN**  
 Cálculos propios con base en el DANE

Fecha: Abril 2015      Escala: 1:1.750.000



**CONVENIO N°4600000689**

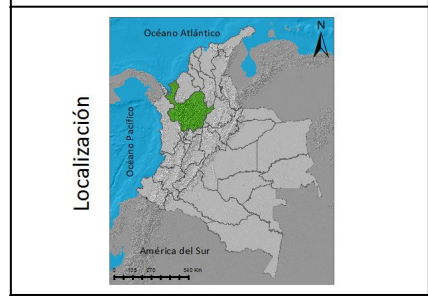




“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

**PLANO**  
 Clúster de Potencial de Mercado  
 con Población 1993  
 Departamento de Antioquia

- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
  - Autopista Conexión Pacifico 1
  - Autopista Conexión Pacifico 3
  - Autopista Conexión Pacifico 2
  - Autopista al Mar 1
  - Autopista al Mar 2
  - Autopista al Río Magdalena 1
  - Autopista al Río Magdalena 2
  - Tramo Control Caucasia - Don Matías
  - Obra Pública Túnel del Toyo
- Potencial de Mercado**
- No significativo
  - Alto-Alto
  - Bajo-Bajo



**PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA**

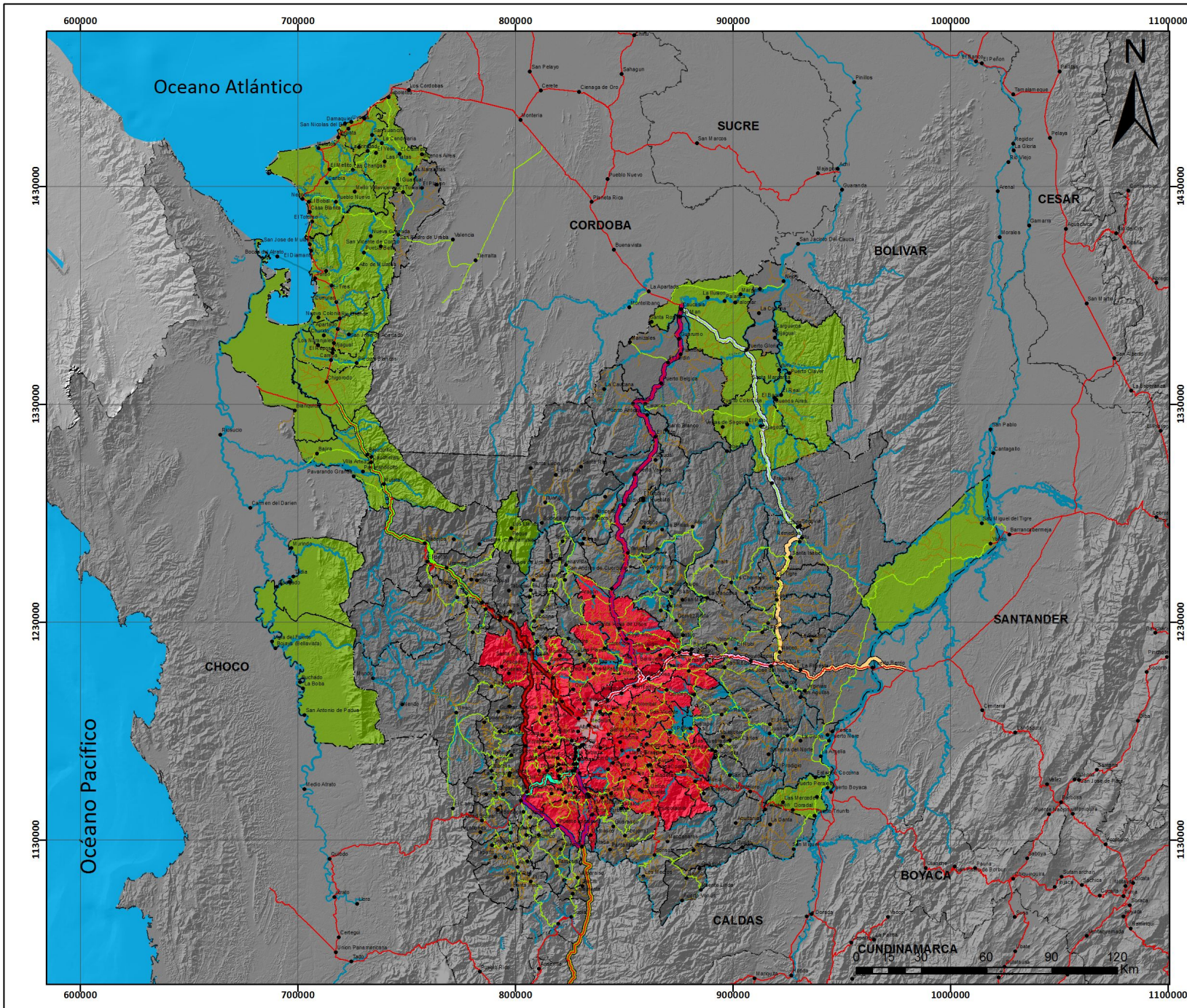
Coordinate System: Colombia Bogota Zone  
 Projection: Transverse Mercator  
 Datum: Bogota  
 False Easting: 1.000.000,0000  
 False Northing: 1.000.000,0000  
 Central Meridian: -74,0809  
 Scale Factor: 1,0000  
 Latitude Of Origin: 4,5990  
 Units: Meter

**FUENTE DE LA INFORMACIÓN**

Cálculos propios con base en el DANE

Fecha: Abril 2015	Escala: 1:1.750.000
-------------------	---------------------



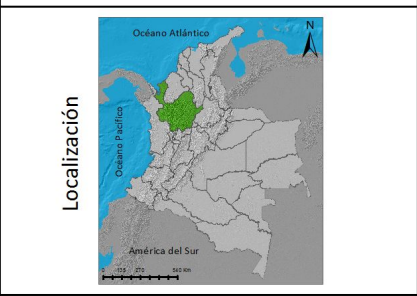


**CONVENIO N°4600000689**

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

**PLANO**  
 Clúster de Potencial de Mercado con Población 2005  
 Departamento de Antioquia

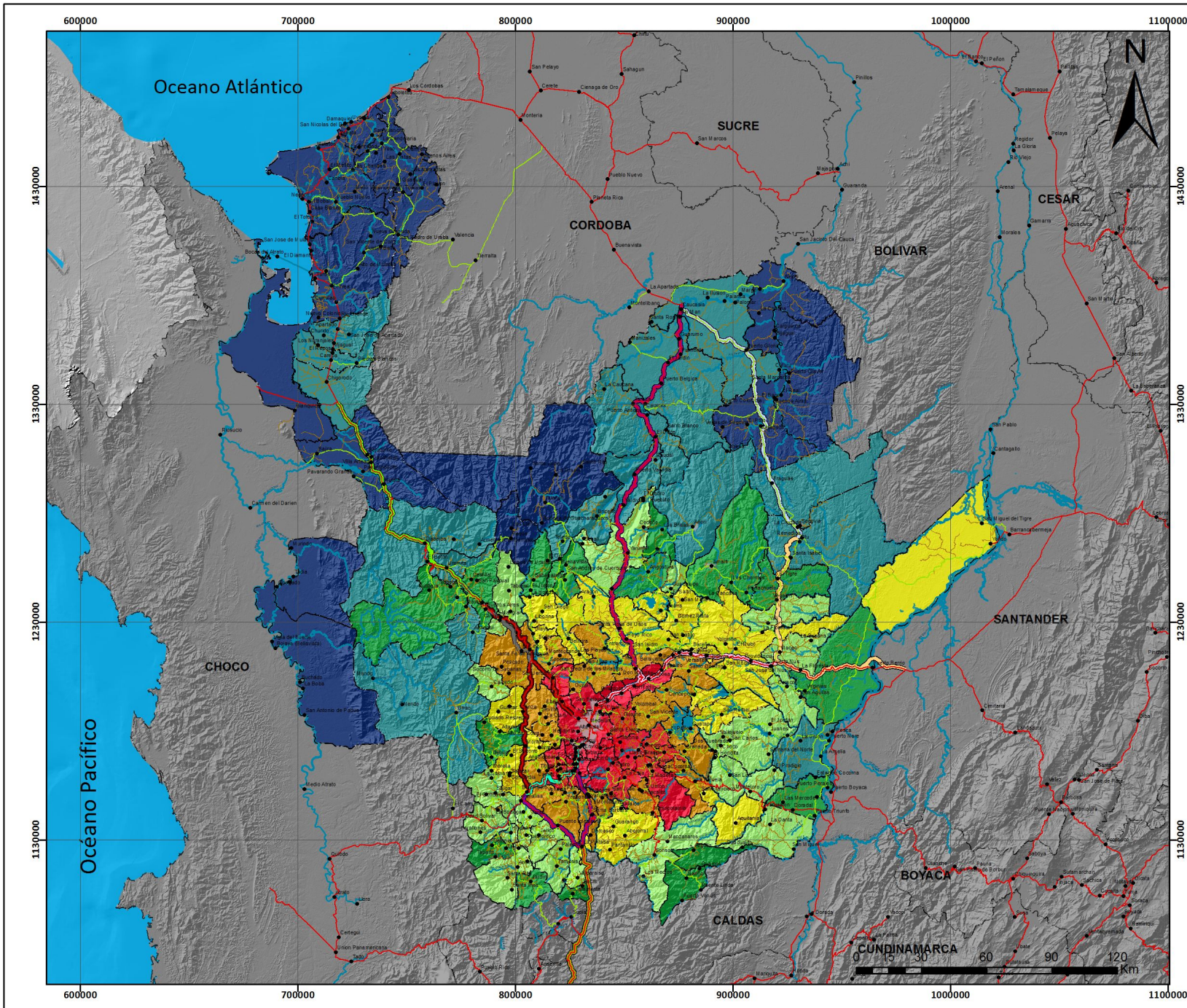
- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
  - Autopista Conexión Pacifico 1
  - Autopista Conexión Pacifico 3
  - Autopista Conexión Pacifico 2
  - Autopista al Mar 1
  - Autopista al Mar 2
  - Autopista al Río Magdalena 1
  - Autopista al Río Magdalena 2
  - Tramo Control Caucasia - Don Matías
  - Obra Pública Túnel del Toyo
- Potencial de Mercado**
- No significativo
  - Alto-Alto
  - Bajo-Bajo



**PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA**  
 Coordinate System: Colombia Bogota Zone  
 Projection: Transverse Mercator  
 Datum: Bogota  
 False Easting: 1.000.000,0000  
 False Northing: 1.000.000,0000  
 Central Meridian: -74,0809  
 Scale Factor: 1,0000  
 Latitude Of Origin: 4,5990  
 Units: Meter

**FUENTE DE LA INFORMACIÓN**  
 Cálculos propios con base en el DANE

Fecha: Abril 2015      Escala: 1:1.750.000



**CONVENIO N°4600000689**

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

**PLANO**  
 Cuantil de Potencial de Mercado Local  
 Departamento de Antioquia

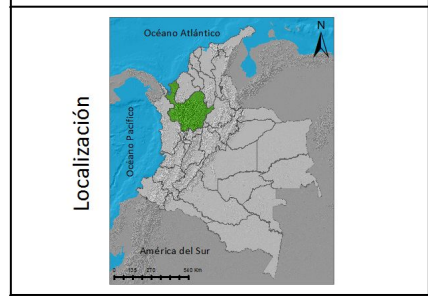
**CONVENCIONES**

**Tramos AUP**

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo

**Valor Agregado 2012**

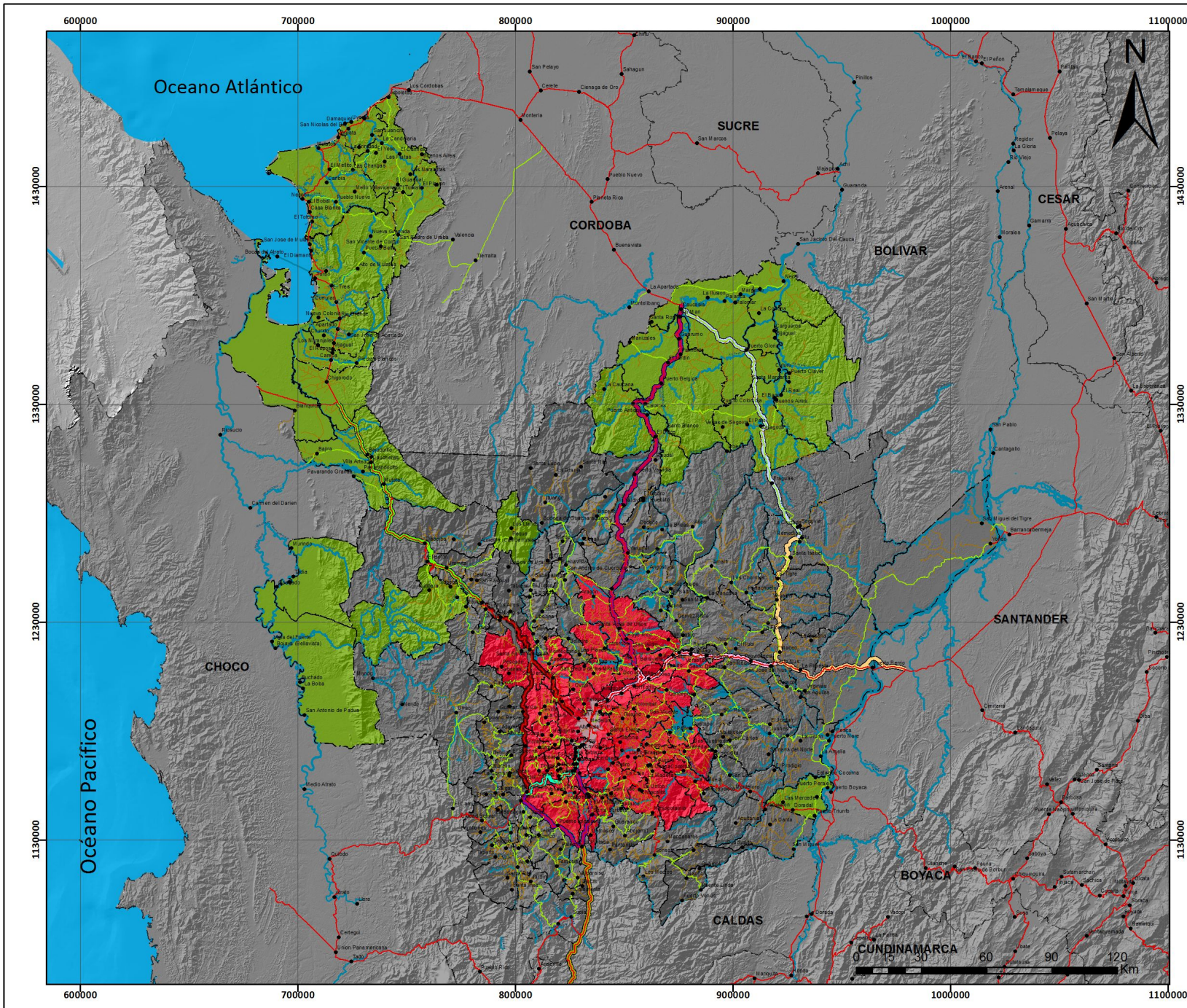
7,7 - 24,2	40,3 - 51,7
24,3 - 29,7	51,8 - 71,5
29,8 - 34,3	71,6 - 100,0
34,4 - 40,2	



**PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA**  
 Coordinate System: Colombia Bogota Zone  
 Projection: Transverse Mercator  
 Datum: Bogota  
 False Easting: 1.000.000,0000  
 False Northing: 1.000.000,0000  
 Central Meridian: -74,0809  
 Scale Factor: 1,0000  
 Latitude Of Origin: 4,5990  
 Units: Meter

**FUENTE DE LA INFORMACIÓN**  
 Cálculos propios con base en el DANE

Fecha: Abril 2015      Escala: 1:1.750.000



**CONVENIO N°4600000689**

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

**PLANO**  
 Clúster potencial de mercado  
 con vecindario 1.5 horas  
 Departamento de Antioquia

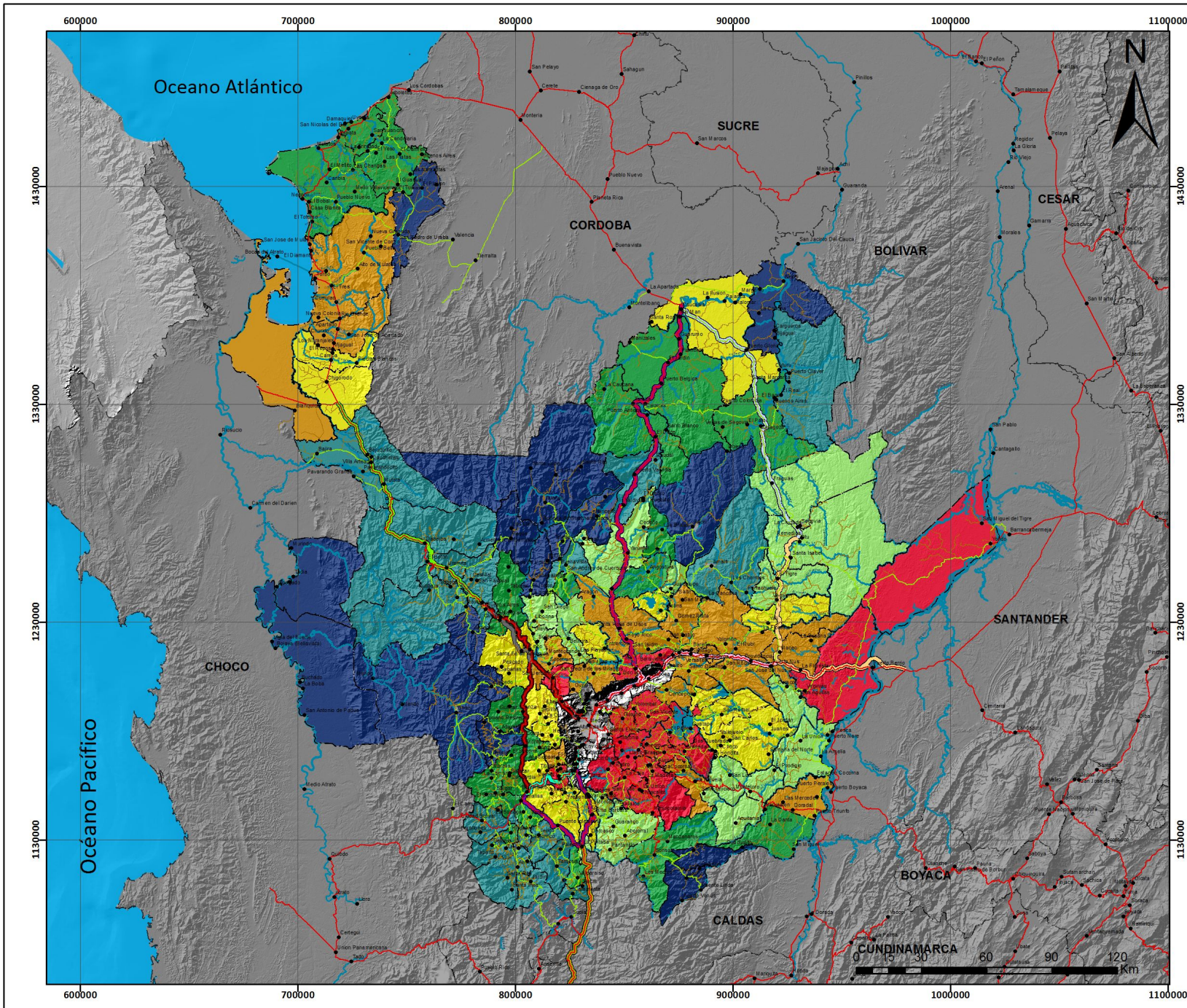
- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
  - Autopista Conexión Pacífico 1
  - Autopista Conexión Pacífico 3
  - Autopista Conexión Pacífico 2
  - Autopista al Mar 1
  - Autopista al Mar 2
  - Autopista al Río Magdalena 1
  - Autopista al Río Magdalena 2
  - Tramo Control Caucaasia - Don Matías
  - Obra Pública Túnel del Toyo
- Potencial de Mercado 1.5 Horas**
- No significativo
  - Alto-Alto
  - Bajo-Bajo



**PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA**  
 Coordinate System: Colombia Bogota Zone  
 Projection: Transverse Mercator  
 Datum: Bogota  
 False Easting: 1.000.000,0000  
 False Northing: 1.000.000,0000  
 Central Meridian: -74,0809  
 Scale Factor: 1,0000  
 Latitude Of Origin: 4,5990  
 Units: Meter

**FUENTE DE LA INFORMACIÓN**  
 Cálculos propios con base en el DANE

Fecha: Abril 2015      Escala: 1:1.750.000



**CONVENIO N°4600000689**

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

**PLANO**  
Cuantil de Potencial de Mercado Local Sin Valle de Aburrá  
Departamento de Antioquia

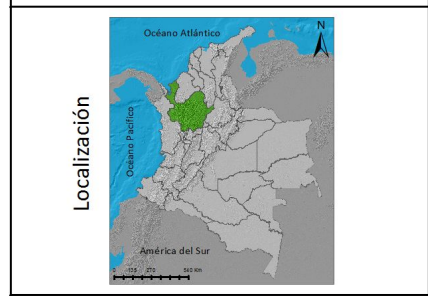
**CONVENCIONES**

**Tramos AUP**

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matias
- Obra Pública Túnel del Toyo

**Potencial de Mercado Relativo**

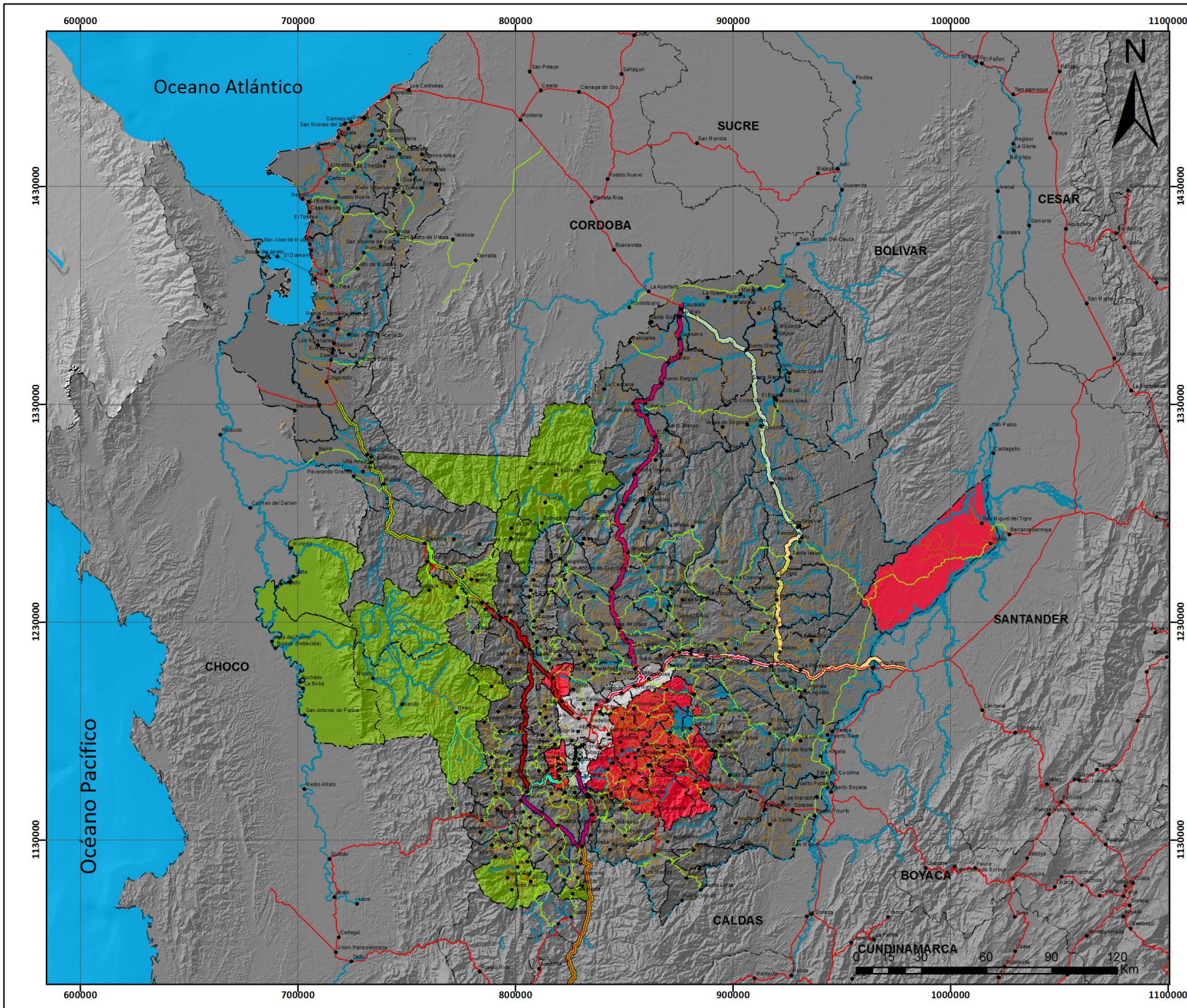
■ 12,5 - 34,9	■ 45,2 - 47,6
■ 35,0 - 38,4	■ 47,7 - 51,3
■ 38,5 - 41,7	■ 51,4 - 100,0
■ 41,8 - 45,1	



**PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA**  
 Coordinate System: Colombia Bogota Zone  
 Projection: Transverse Mercator  
 Datum: Bogota  
 False Easting: 1.000.000,0000  
 False Northing: 1.000.000,0000  
 Central Meridian: -74,0809  
 Scale Factor: 1,0000  
 Latitude Of Origin: 4,5990  
 Units: Meter

**FUENTE DE LA INFORMACIÓN**  
 Cálculos propios con base en el DANE

Fecha: Abril 2015      Escala: 1:1.750.000

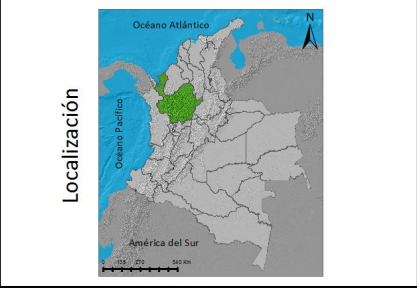


**CONVENIO N°4600000689**

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

**PLANO**  
 Clúster potencial de mercado sin Valle de Aburrá, vecindario 1.5 horas: Sin Autopistas  
 Departamento de Antioquia

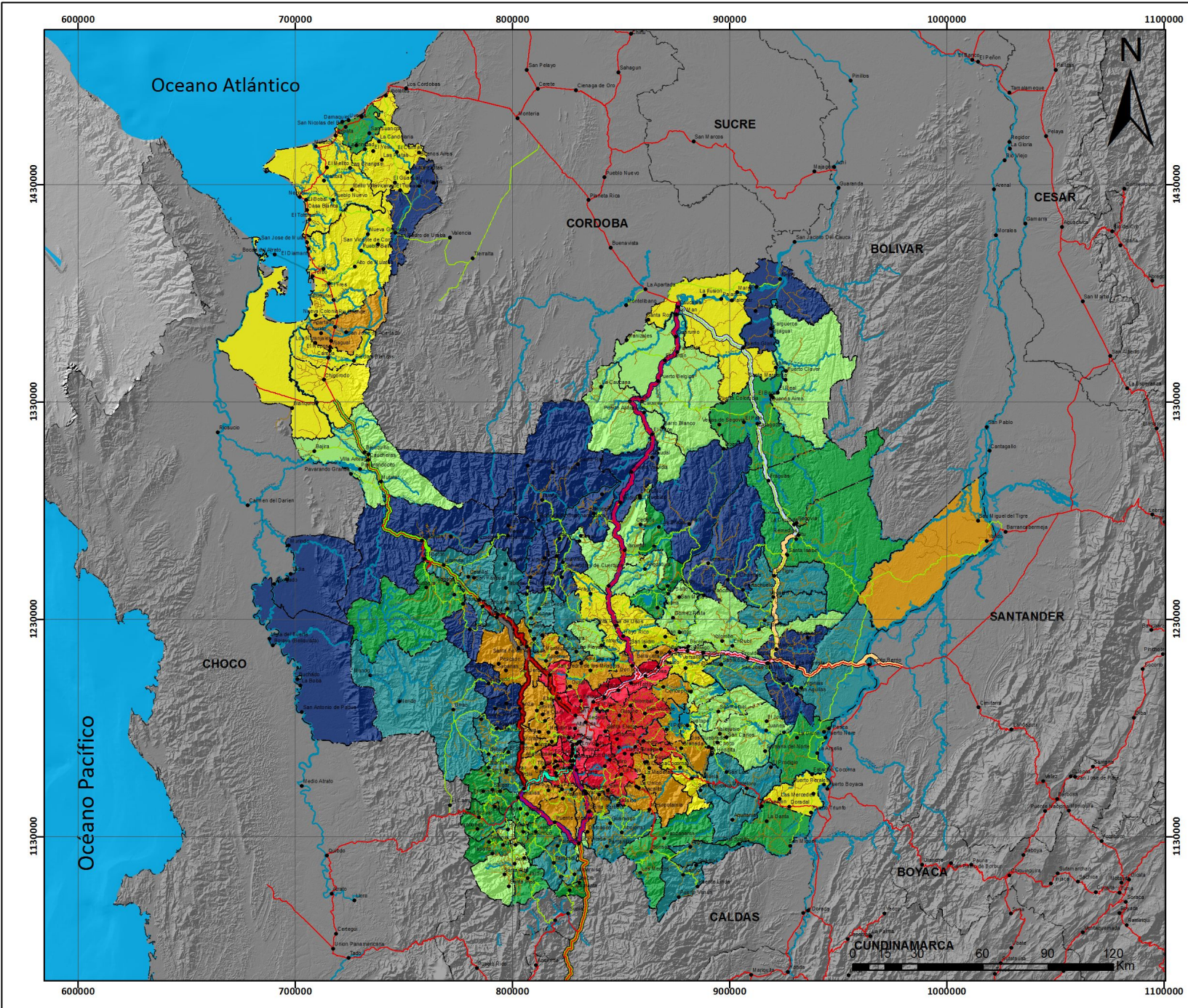
- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
  - Autopista Conexión Pacifico 1
  - Autopista Conexión Pacifico 3
  - Autopista Conexión Pacifico 2
  - Autopista al Mar 1
  - Autopista al Mar 2
  - Autopista al Rio Magdalena 1
  - Autopista al Rio Magdalena 2
  - Tramo Control Caucasia - Don Matias
  - Obra Pública Túnel del Toyo
- Potencial de Mercado 1.5Hrs**
- No significativo
  - Alto-Alto
  - Bajo-Bajo
  - 5



**PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA**  
 Coordinate System: Colombia Bogota Zone  
 Projection: Transverse Mercator  
 Datum: Bogota  
 False Easting: 1.000.000,0000  
 False Northing: 1.000.000,0000  
 Central Meridian: -74,0809  
 Scale Factor: 1,0000  
 Latitude Of Origin: 4,5990  
 Units: Meter

**FUENTE DE LA INFORMACIÓN**  
 Cálculos propios con base en el DANE

Fecha: Abril 2015      Escala: 1:1.750.000



**CONVENIO N°4600000689**

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

**PLANO**  
Cuantil de Potencial de Mercado Local sin Autopistas  
Departamento de Antioquia

**CONVENCIONES**

**Tramos AUP**

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacifico 1
- Autopista Conexión Pacifico 3
- Autopista Conexión Pacifico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Rio Magdalena 1
- Autopista al Rio Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matias
- Obra Pública Túnel del Toyo

**PM Relativo**

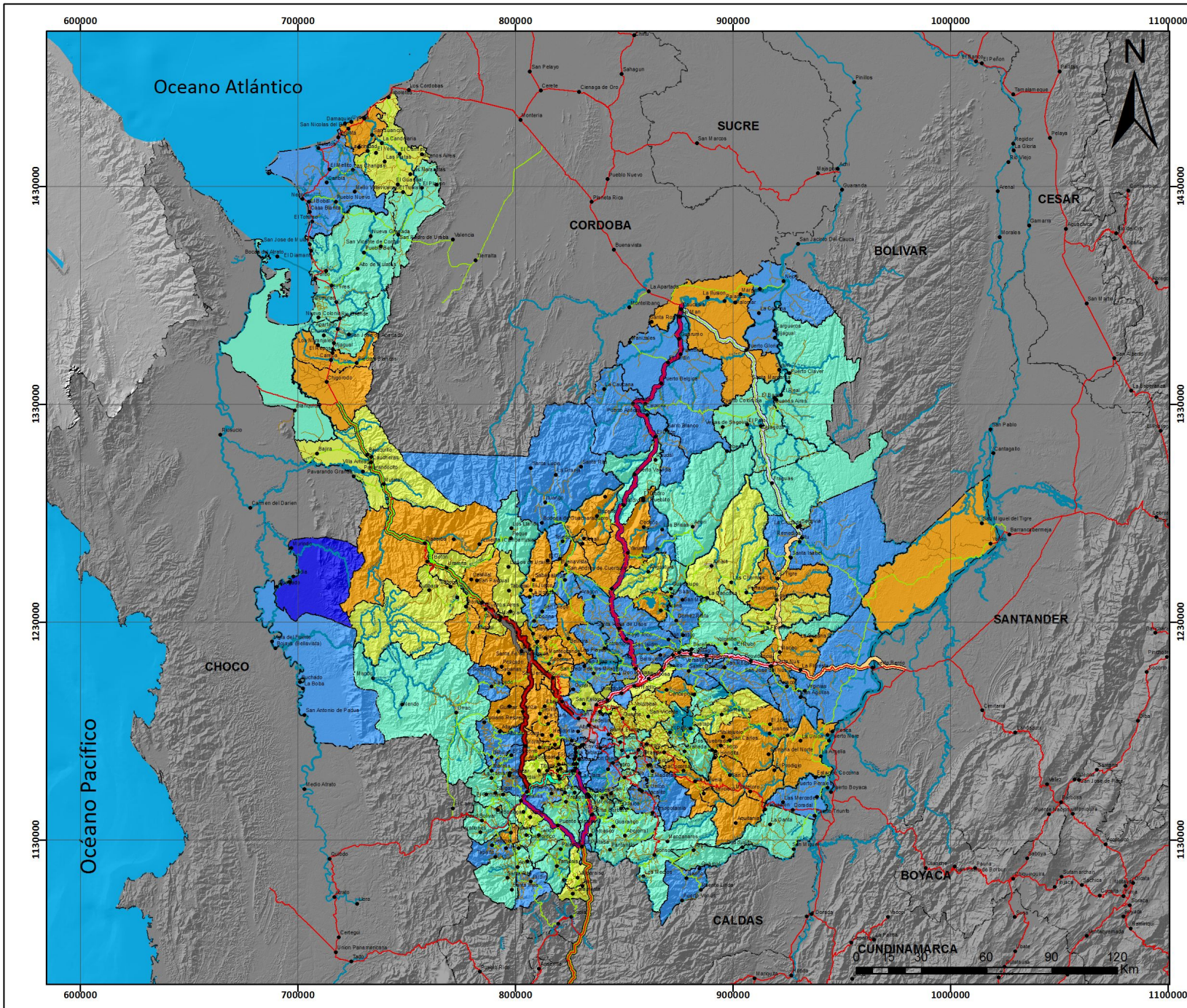
0,0 - 0,6	3,4 - 8,7
0,7 - 0,9	8,8 - 67,5
1,0 - 1,3	67,6 - 100,0
1,4 - 3,3	



**PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA**  
Coordinate System: Colombia Bogota Zone  
Projection: Transverse Mercator  
Datum: Bogota  
False Easting: 1.000.000,0000  
False Northing: 1.000.000,0000  
Central Meridian: -74,0809  
Scale Factor: 1,0000  
Latitude Of Origin: 4,5990  
Units: Meter

**FUENTE DE LA INFORMACIÓN**  
Cálculos propios con base en el DANE

Fecha: Abril 2015      Escala: 1:1.750.000

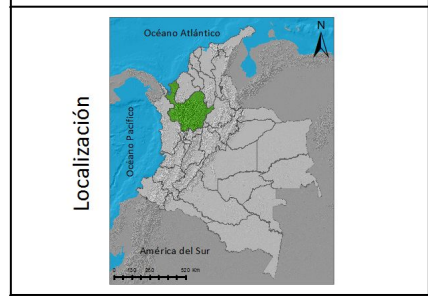


CONVENIO N°4600000689

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

**PLANO**  
 Mapa cuantil: tasa de crecimiento  
 contrafactual, 2000-2012  
 Departamento de Antioquia

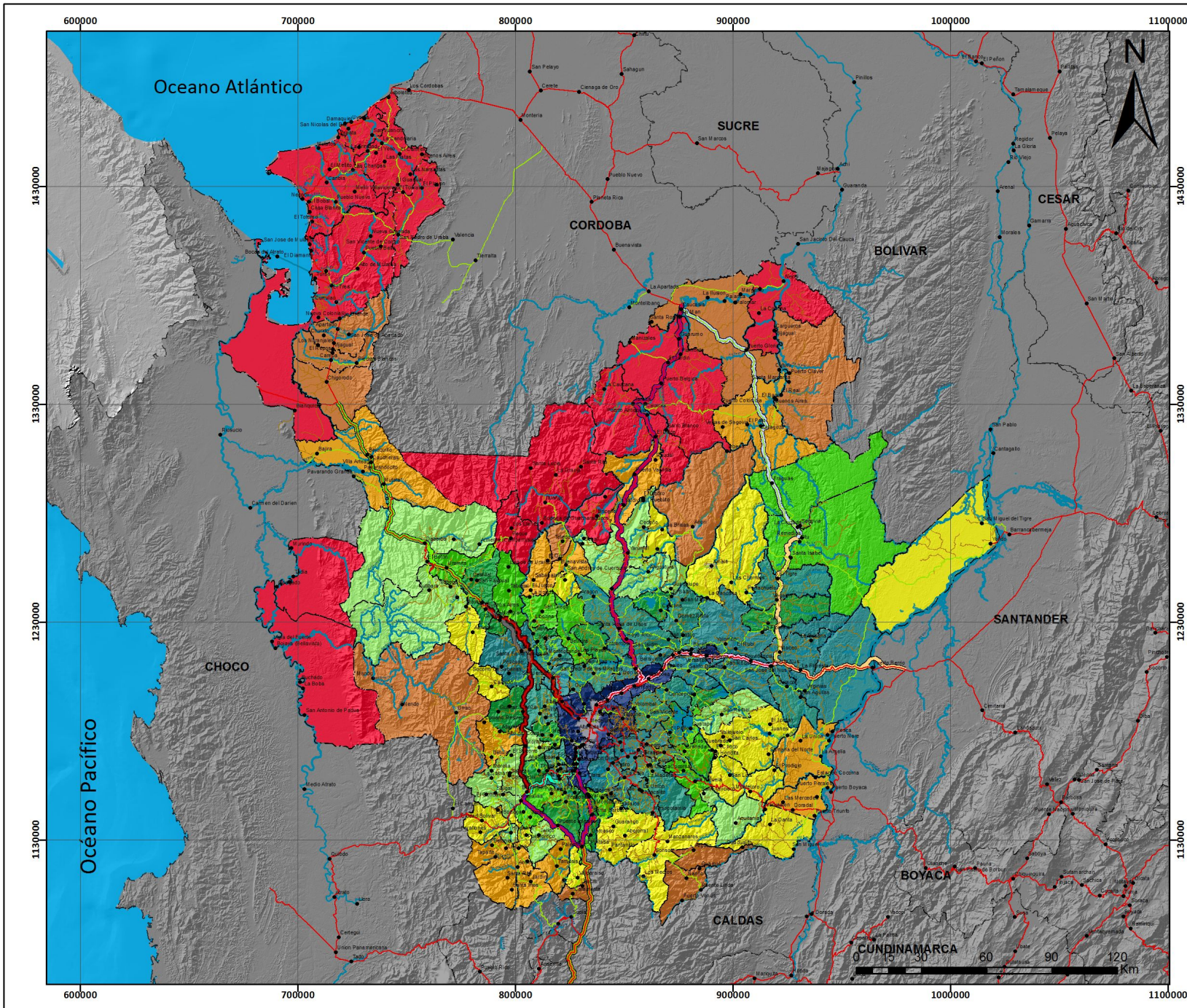
- CONVENCIONES**
- Tramos AUP**
- Autopista Conexión Norte
  - Autopista Conexión Pacífico 1
  - Autopista Conexión Pacífico 3
  - Autopista Conexión Pacífico 2
  - Autopista al Mar 1
  - Autopista al Mar 2
  - Autopista al Río Magdalena 1
  - Autopista al Río Magdalena 2
  - Tramo Control Caucaasia - Don Matias
  - Obra Pública Túnel del Toyo
- Tasa de Crecimiento**
- 0.08 - -0.06
  - 0.05 - 0.12
  - 0.13 - 0.15
  - 0.16 - 0.18
  - 0.19 - 0.28
  - 0.28 - 0.28



**PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA**  
 Coordinate System: Colombia Bogota Zone  
 Projection: Transverse Mercator  
 Datum: Bogota  
 False Easting: 1.000.000,0000  
 False Northing: 1.000.000,0000  
 Central Meridian: -74,0809  
 Scale Factor: 1,0000  
 Latitude Of Origin: 4,5990  
 Units: Meter

**FUENTE DE LA INFORMACIÓN**  
 Cálculos propios con base en el DANE

Fecha: Abril 2015      Escala: 1:1.750.000



**CONVENIO N°4600000689**





“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

**PLANO**  
 Distribución Espacial del Índice de Accesibilidad con AUP y Crecimiento Económico  
 Departamento de Antioquia

**CONVENCIONES**


**Tramos AUP**

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo

**Índice de Accesibilidad**

0,47 - 2,98	2,99 - 3,32	3,33 - 3,59	3,60 - 3,76	3,77 - 4,19	4,20 - 4,56	4,57 - 4,90	4,91 - 5,39	5,40 - 6,25	6,26 - 18,41
-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------

**Localización**

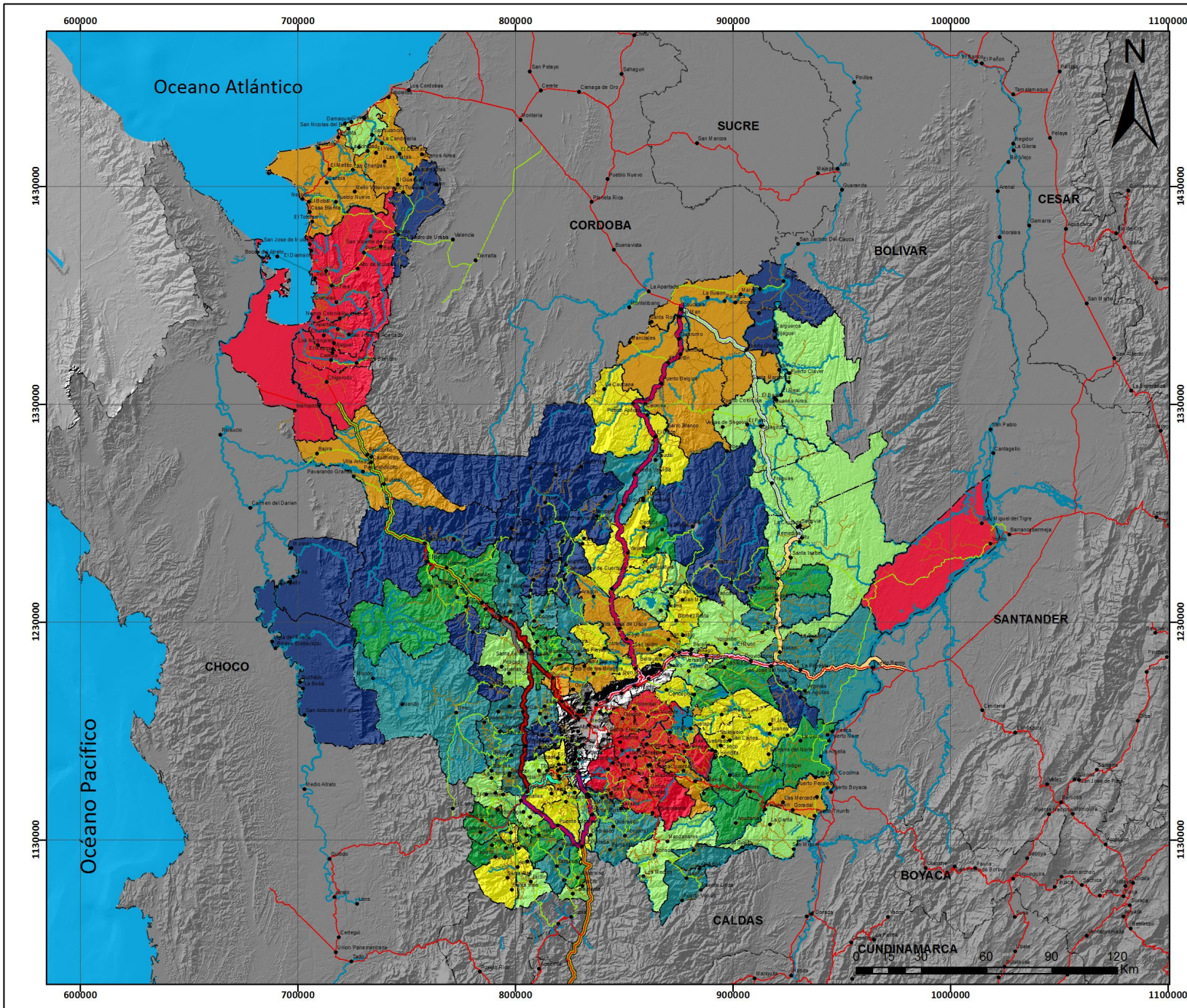


**PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA**  
 Coordinate System: Colombia Bogota Zone  
 Projection: Transverse Mercator  
 Datum: Bogota  
 False Easting: 1.000.000,0000  
 False Northing: 1.000.000,0000  
 Central Meridian: -74,0809  
 Scale Factor: 1,0000  
 Latitude Of Origin: 4,5990  
 Units: Meter

**FUENTE DE LA INFORMACIÓN**  
 Cálculos propios con base en el DANE

Fecha: Abril 2015
Escala: 1:1.750.000





**CONVENIO N°4600000689**

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

**PLANO**  
 Cuartil de Potencial Mercado Local  
 Contratación  
 Departamento de Antioquia

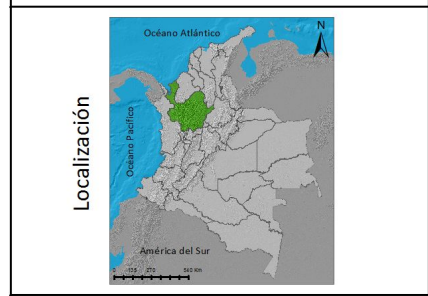
**CONVENCIONES**

**Tramos AUP**

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo

**PM Relativo**

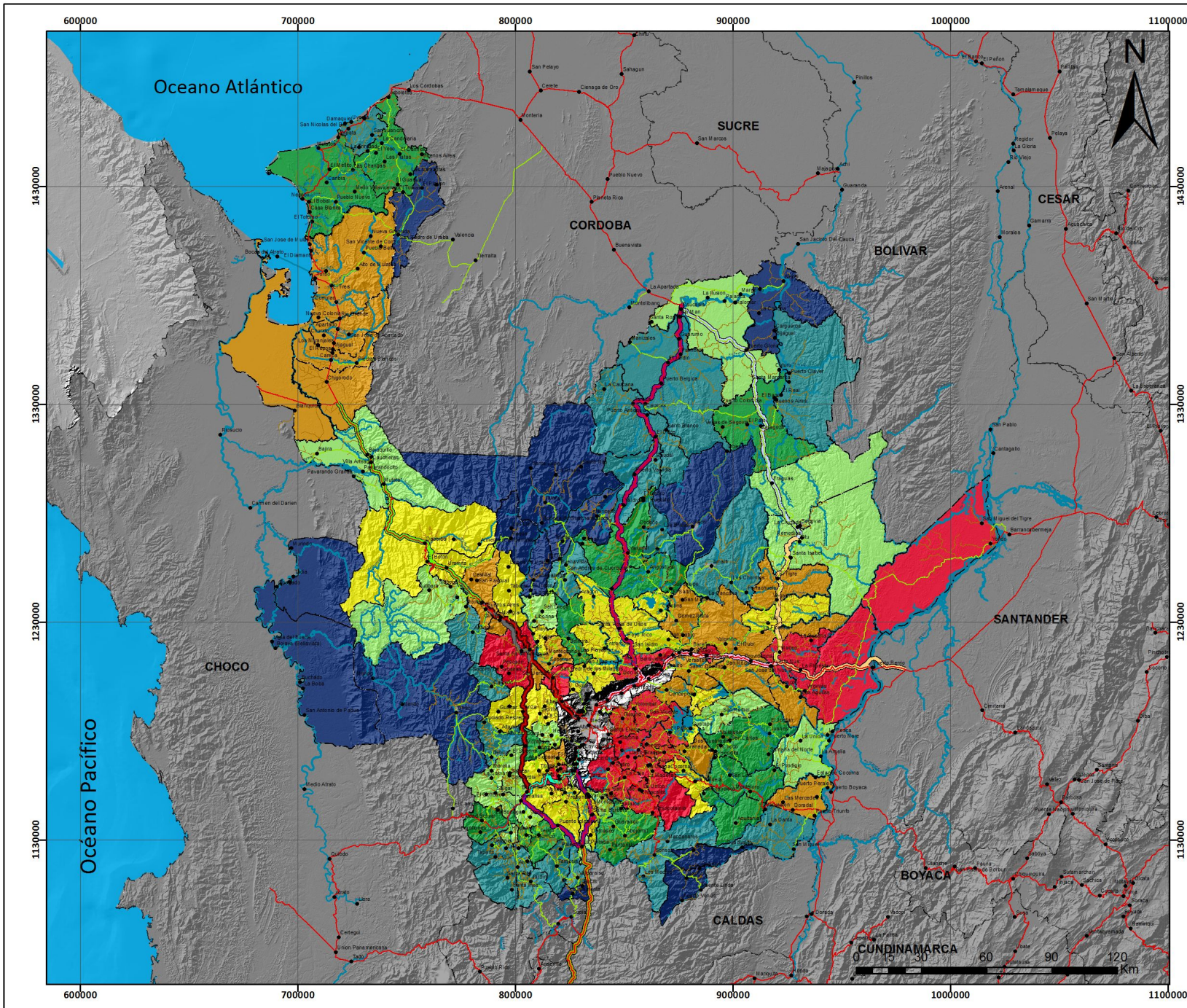
0,2 - 1,8	4,8 - 6,9
1,9 - 2,8	7,0 - 24,3
2,9 - 3,6	24,4 - 100,0
3,7 - 4,7	



**PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA**  
 Coordinate System: Colombia Bogota Zone  
 Projection: Transverse Mercator  
 Datum: Bogota  
 False Easting: 1.000.000,0000  
 False Northing: 1.000.000,0000  
 Central Meridian: -74,0809  
 Scale Factor: 1,0000  
 Latitude Of Origin: 4,5990  
 Units: Meter

**FUENTE DE LA INFORMACIÓN**  
 Cálculos propios con base en el DANE

Fecha: Abril 2015      Escala: 1:1.750.000



**CONVENIO N°4600000689**

“Analizar las implicaciones y oportunidades sociales, económicas, territoriales e institucionales de la construcción de las Autopistas de la Prosperidad en el territorio antioqueño, para definir lineamientos de política”

**PLANO**  
 Cuantil de Potencial de Mercado Local  
 Contrafactual Sin Valle de Aburrá  
 Departamento de Antioquia

**CONVENCIONES**

**Tramos AUP**

- Autopista Conexión Norte
- Autopista Conexión Pacífico 1
- Autopista Conexión Pacífico 3
- Autopista Conexión Pacífico 2
- Autopista al Mar 1
- Autopista al Mar 2
- Autopista al Río Magdalena 1
- Autopista al Río Magdalena 2
- Tramo Control Caucaasia - Don Matías
- Obra Pública Túnel del Toyo

**PM Relativo**

13,9 - 41,3	53,2 - 56,5
41,4 - 46,6	56,6 - 61,1
46,7 - 50,1	61,2 - 100,0
50,2 - 53,1	

**Localización**

**PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA**  
 Coordinate System: Colombia Bogota Zone  
 Projection: Transverse Mercator  
 Datum: Bogota  
 False Easting: 1.000.000,0000  
 False Northing: 1.000.000,0000  
 Central Meridian: -74,0809  
 Scale Factor: 1,0000  
 Latitude Of Origin: 4,5990  
 Units: Meter

**FUENTE DE LA INFORMACIÓN**  
 Cálculos propios con base en el DANE

Fecha: Abril 2015      Escala: 1:1.750.000